

KARTA UZGODNIENÍ

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Plan sytuacyjny sygnalizacji
4. Zestawienie sygnalizatorów
5. Zestawienie detektorów
6. Tabela czasów międzyzielonych
7. Fazy ruchu
8. Parametry sterowania
9. Diagramy sterowania
10. Pomiary ruchu
11. Obliczenie przepustowości
12. Przekrój normalny

1.OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- podkład sytuacyjny
- istniejące oznakowanie pionowe i poziome
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje :

- Projekt zmian w organizacji ruchu
- Projekt sterowania sygnalizacją świetlną

na skrzyżowaniu DW 434 i ul. Gostyńskiej DW 432 w Śremie,

III. ORGANIZACJA RUCHU

Wloty DW 434 od Gostynia posiada dwa pasy ruchu o podziale prosto , lewo . Wlot DW 434 od Poznania posiada dwa pasy ruchu o podziale prosto ,prawo / niepełny / .Na obu wlotach nie ma dodatkowych ograniczeń prędkości / dop. 90km/h /.

Wlot ul.Gostyńskiej DW 432 posiada dwa pasy ruchu o podziale lewo ,prawo .Prędkość na tym wlocie jest ograniczona do 40km/h .

Na skrzyżowaniu nie ma wyznaczonych przejść dla pieszych.

Na skrzyżowaniu występują natężenia ruchu na poziomie 1000-15000 p.u. /h , ruch pieszcy jest minimalny.

Zmiany w organizacji ruchu obejmą :

- Wykonanie wysepki na wlocie DW 434 / wg załączonego przekroju normalnego / od Poznania wraz ze znakami C-9
- Wyznaczenie na wlotach linii zatrzymania P-14
- Ustawienie znaków A-29 na wlotach
- Ustawienie znaku F-10 na wlocie od Poznania i F-16 za skrzyżowaniem
- Ustawienie znaków B-33/ 70 / na wlotach DW 434
- Uzupełnienie oznakowania poziomego
- Ustawienie znaku A-7 i U-4b na wlocie DW 432
- Przeszycie znaku B-20 na drodze powiatowej nr P3671 w celu poprawy widoczności

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym nr 3.

Na planie przedstawiono również docelową lokalizację przejść dla pieszych.

Termin wprowadzenia 12.2018.

IV. PROJEKTOWANA SYGNALIZACJA ŚWIETLNA - STEROWANIE LOKALIZACJA SYGNALIZATORÓW

Dla wszystkich wlotów zastosowano sygnalizatory podstawowe na masztach oraz powtarzacz na wysięgnikach .

Na wlotach DW 434 zastosowano sygnalizatory typu S1, S2,S3 a na wlocie 432 typu S3. Sygnalizatory powtarzacz na konstrukcjach wsporczych powinny posiadać ekran kontrastowy.

Na wlocie DW 434 od Poznania zastosowano strzałkę jazdy warunkowej w prawo .

ELEMENTY DETEKCJI

W celu optymalizacji sterowania sygnalizacją świetlną, konieczne jest jej wyposażenie w system detekcji umożliwiający rejestrację wzbudzeń pojazdów .

Sygnalizacja została wyposażona w system detekcji dla pojazdów – układ pętli indukcyjnych lub wirtualnych o funkcji żądania lub wydłużenia światła zielonego

Na planie sytuacyjnym / rys.3/ i w tabeli nr 5 przedstawiono lokalizację w/w elementów oraz ich parametry i przeznaczenie.

Pętla indukcyjna lub wirtualna / układ potrójny / umieszczone na wlotach spełniają następujące funkcje:

- Pętla krótka-nr1 /pierwsza od linii zatrzymania indukcyjna /-żądanie światła zielonego,
- Pętla długa –nr2/ środkowa wirtualna / -żądanie światła zielonego, żądanie wydłużenia światła zielonego w przedziale $G_{min-max}$ na okres potrzebny do obsługi pojazdów znajdujących się pomiędzy linią zatrzymania a pętlą nr 3
- Pętla krótka –nr3/ najdalsza od linii zatrzymania wirtualna / -żądanie wydłużenia światła zielonego w oparciu o badanie natężenia ruchu

Wzbudzenie pętli nr 1 powoduje żądanie otwarcia grupy przez sterownik. Po otwarciu grupy na czas G_{zmin} sterownik bada zajętość pasa ruchu poprzez pętle nr 2 i 3.Wydłużanie otwarcia grupy następuje poprzez detekcję pętli nr 3 do czasu G_{zmax} . Brak wzbudzenia tej pętli przez czas ustalonego opóźnienia / $2+3s$ / powoduje podjęcie decyzji przez sterownik o zamknięciu grupy. Następnie sterownik sprawdza zajętość pętli nr 2. Dopiero brak jej wzbudzenia przez czas opóźnienia / $2+3s$ / powoduje podjęcie decyzji o zamknięciu wlotu.

Przy układzie dwóch pętli funkcję pętli nr3 przejmie pętla nr 2.

Zaprojektowany układ detekcyjny umożliwia stosowanie sterowania akomodacyjnego acyklicznego oraz prowadzenie pomiarów ruchu /poprzez pętle krótkie/.

CZASY MIĘDZYZIELONE

W związku z opracowaniem diagramu sterowania dokonano obliczeń czasów międzyzielonych przy następujących założeniach:

Pojazdy	V_e	=	40 km/h / DW 434 na wprost /
	V_e	=	30 km/h / pozostałe relacje/
	V_d	=	70 km/h / DW 434 /
	V_d	=	60 km/h / pozostałe relacje /

W obliczeniach uwzględniono długość pojazdów $l_p=10,0m$.

Na podstawie tych założeń oraz wyliczonych długości dróg dojazdu i ewakuacji dokonano obliczeń czasów międzyzielonych /patrz tab.6 oraz sporządzono tabelę grup kolizyjnych i tabelę czasów międzyzielonych / patrz tab.7 i 8 /.

FAZY RUCHU - ZASADY STEROWANIA

Sygnalizacja pracować będzie jako **akomodacyjna acykliczna** realizując diagramy sterowania grupowego w zależności od zakresu wzbudzeń systemów detekcji. Oprogramowanie będzie umożliwiać generowanie programów sygnalizacji w oparciu o zgłoszenia nadchodzące z systemu detekcji.

W projekcie przedstawiono przykładowe fazy ruchu dla wlotów obrazujące możliwości sterowania grupowego /nr 9/ .

Sterownik na podstawie zgłoszeń z systemu detekcji będzie generował odpowiedni układ grup w każdej fazie. Realizowane fazy mogą być inne niż przykładowo przedstawione. Zależać to będzie od rzeczywistych zgłoszeń rejestrowanych przez systemy detekcji.

Programy sterujące dla projektowanej sygnalizacji powinny realizować następujące zasady:

- W stanie podstawowym przy braku wzbudzeń będą – bez naliczania czasu Gz – grupy K1,K3a
- Wzbudzenie dowolnej grupy kolizyjnej spowoduje podjęcie przez sterownik naliczania czasu Gz dla kierunku K1,K3a . Po osiągnięciu Gz max lub ustaniu wzbudzeń sterownik zamknie fazę podstawową i otworzy fazę wywołaną jako pierwszą
- Możliwe jest zamknięcie tylko jednej z grup fazy podstawowej / K1 / i realizacji faz nr 2
- Kolejne grupy będą obsługiwane wg kolejki zgłoszeń
- Przy braku wzbudzeń sygnalizacja powróci do stanu podstawowego
- grupa S1 będą otwierana równolegle do grupy K4b
- W przypadku awarii systemu detekcji sygnalizacja realizować będzie program awaryjny
- W przypadku przejścia sygnalizacji z pracy w trybie „kolorowy” do pracy w trybie „żółty pulsujący” sterownik powinien po zakończeniu realizowanego pełnego cyklu wyświetlić sygnał czerwony przez 6s i następnie sygnał żółty pulsujący
- W przypadku przejścia sygnalizacji z pracy w trybie „żółty pulsujący” do pracy w trybie „kolorowy” sterownik powinien po wyświetleniu min przez 180s sygnału żółtego pulsującego wyświetlić przez 5s sygnał żółty , następnie przez 5 sygnał czerwony i rozpocząć program przejściowy. Po zakończeniu realizacji programu nastąpi realizacja programu podstawowego acyklicznego
- Sygnalizacja powinna pracować wg opisanych zasad w godz. 5.00 - 23.00 a w pozostałych godzinach wyświetlać sygnał „ żółty pulsujący”

PARAMETRY STEROWANIA

Dla każdej z grup w każdym diagramie określono czasy światła zielonego G_z , określając wartość min i max /tab.10/:

- Min – pojedyncze wzbudzenia
- Max - pełny zakres wzbudzeń detektorów

Wzbudzenia detektorów będą kasowane po upływie 5s od zakończenia sygnału zielonego dla pętli krótkiej pierwszej oraz w momencie zakończenia sygnału zielonego dla pętli pozostałych. Wzbudzenia przycisków dla pieszych kasowane będą po zakończeniu sygnału zielonego.

DIAGRAMY STEROWANIA

W projekcie przedstawiono przykładowe diagramy sterowania w zależności o sytuacji ruchowej na skrzyżowaniu / pkt.12/:

Nr 0		-brak wzbudzeń – otwarcie kierunku głównego
Nr 1	T= 30s	-wzbudzenia wszystkich detektorów kołowych - otwarcie wszystkich grup kołowych w obszarze czasu do $G_{z\ min}$
Nr 2	T=100s	-wzbudzenia wszystkich detektorów - otwarcie wszystkich grup kołowych w obszarze czasu do $G_{z\ max}$
Nr 2	T=100s	-program awaryjny
Nr 4		-program startowy z przejściowym
Nr 5		-program końcowy

POMIARY RUCHU I PRZEPUSTOWOŚĆ

Dokonano pomiarów ruchu .Maksymalne obciążenia stwierdzono w szczycie popołudniowym. Uzyskane wyniki przeliczono na pojazdy umowne.

Wyniki obliczeń przepustowości przedstawiono w tab.13. Mają one charakter przybliżony i przedstawiają możliwa do osiągnięcia przepustowość skrzyżowania przy pełnym zakresie wzbudzeń. Stopień obciążenia skrzyżowania nie przekroczy poziomu 0,49 co zapewnia przepustowość / zwłaszcza przy sterowaniu acyklicznym / . W rzeczywistości przepustowość będzie większa poprzez niewykorzystywanie czasów $G_{z\ max}$ przez różne grupy.

V. WYMOGI SPRZĘTOWE

Sterownik powinien zapewniać pełną realizację zadań przewidywanych w programie sygnalizacji zawartym w Dokumentacji Projektowej .

2.PLAN ORIENTACYJNY



skala 1:10000

3.PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU

Skala 1:500

4.ZESTAWIENIE SYGNALIZATORÓW

Nr sygnalizatora	Rodzaj sygnalizatora	Ilość sztuk
K1p1,K1p2	sygnalizatory typu S1 3 x o 300 mm soczewki ogólne	2
K1+S1	sygnalizatory typu S2 3 x o 300 mm + 1 x o 200mm soczewki ogólne + s.j.w.p	1
K3a,K3ap	sygnalizatory typu S3 3 x o 300 mm soczewki kierunkowe prosto	2
K3b,K3bp K4b,K4bp	sygnalizatory typu S3 3 x o 300 mm soczewki kierunkowe w lewo	4
K3a,K3ap	sygnalizatory typu S3 3 x o 300 mm soczewki kierunkowe w prawo	2

5.ZESTAWIENIE DETEKTORÓW

Nr grupy	Nr sygnalizatora	Nr detektora	Odległość od linii zatrzymania (m)	Wymiary szer. x dług (m)	Rodzaj pętli
1	K1	D-0111	2	2 x 1 ukośna	indukcyjna
		D-0121	2	2 x 1 ukośna	indukcyjna
		DP-0122	20	1,25 x 25	wirtualna
		DP-0123	70	2 x 1	wirtualna
2	K3a	D-0311	2	2 x 1 ukośna	indukcyjna
		DP-0312	25	1,25 x 25	wirtualna
		DP-0313	70	1 x 2	wirtualna
3	K3b	D-0321	2	2 x 1 ukośna	indukcyjna
		DP-0322	12	1,25 x 20	wirtualna
4	K4a	D-0411	2	2 x 1 ukośna	indukcyjna
		DP-0412	12	1,25 x 20	wirtualna
5	K4b	D-0421	2	2 x 1 ukośna	indukcyjna
		DP-0422	12	1,25 x 20	wirtualna

7.OBLICZENIE CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH

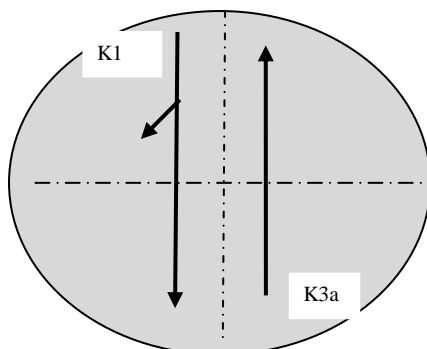
nr sygnal.			le	-	ld	tż	+	te	-	td	=	tm	tm przyj
K1	-	K3b	12	-	16	3	+	2,0	-	2,0	=	3,0	3
	-	K4a	59	-	37	3	+	6,2	-	3,2	=	6,0	6
	-	K4b	14	-	15	3	+	2,2	-	1,9	=	3,3	4
K3a	-	K4b	26	-	30	3	+	3,2	-	2,8	=	3,4	4
K3b	-	K1	16	-	12	3	+	2,3	-	1,6	=	3,7	4
	-	K1	33	-	15	3	+	3,9	-	1,8	=	5,1	6
	-	K4b	15	-	17	3	+	2,3	-	2,0	=	3,3	4
	-	S1	33	-	15	3	+	3,9	-	1,8	=	5,1	6
K4a	-	K1	37	-	59	3	+	4,2	-	4,5	=	2,7	3
K4b	-	K1	15	-	14	3	+	2,3	-	1,7	=	3,6	4
	-	K3b	17	-	15	3	+	2,4	-	1,9	=	3,5	4
	-	K3a	30	-	26	3	+	3,6	-	2,6	=	4,0	4
S1	-	K3b	15	-	33	0	+	2,3	-	3,0	=	-0,7	0

6.TABELA GRUP KOLIZYJNYCH I CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH

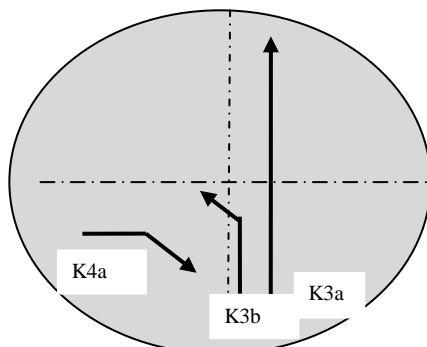
			1	2	3	4	5	6
			N	N	N	N	N	N
			K1	K3a	K3b	K4a	K4b	S1
1	N	K1	X		3	6	4	
2	N	K3a		X			4	
3	N	K3b	6		X		4	6
4	N	K4a	3			X		
5	N	K4b	4	4	4		X	
6	N	S1			0			X

7.FAZY RUCHU

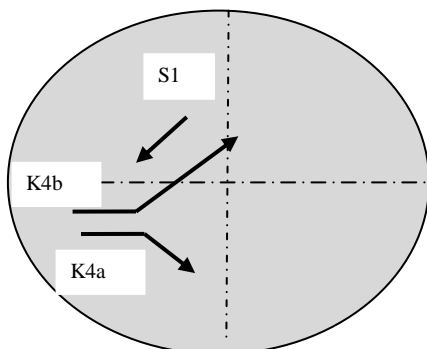
FAZA Nr 0/1



FAZA Nr2



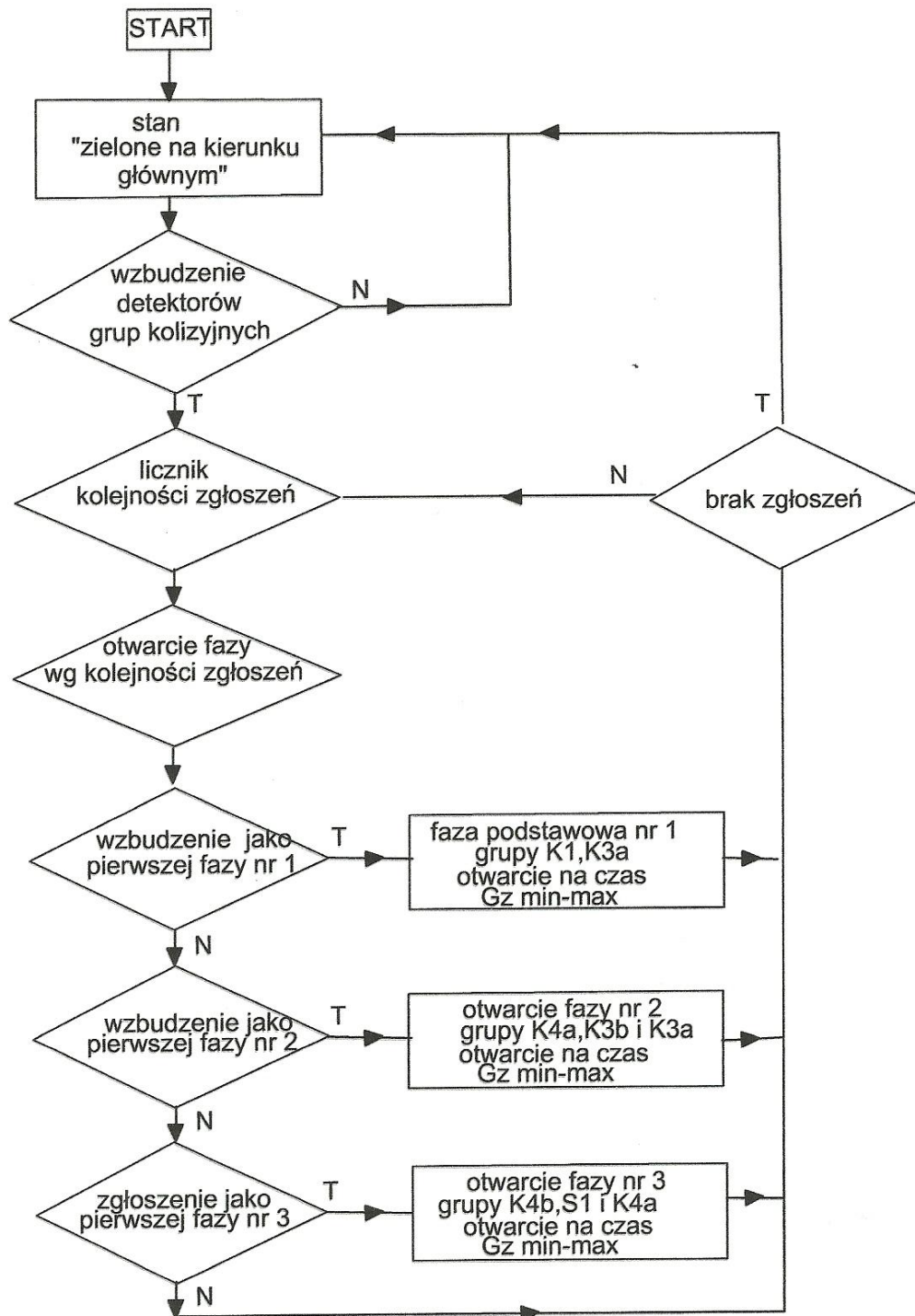
FAZA Nr3



8.PARAMETRY STEROWANIA

nr grupy	nr sygnał	Gz / s /	
		min	max
1	K1	6	53/∞
2	K3a	16	77/∞
3	K3b	6	20
4	K4a	14	37
5	K4b	6	15
6	S1	7	16

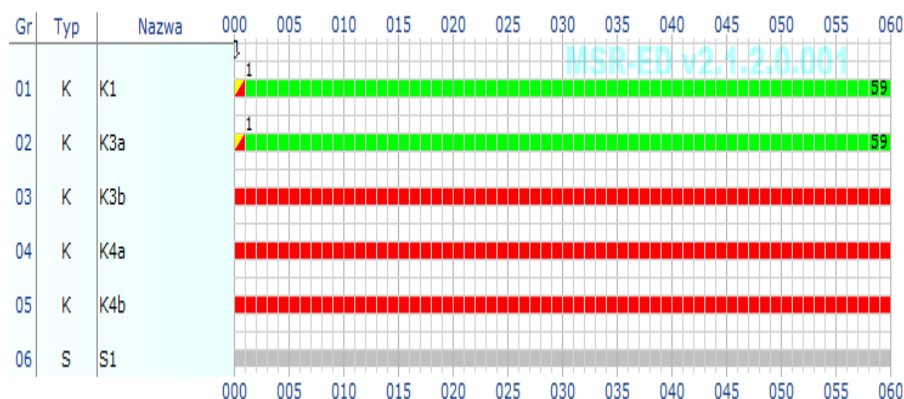
9.ALGORYTM STEROWANIA



9.DIAGRAMY STEROWANIA

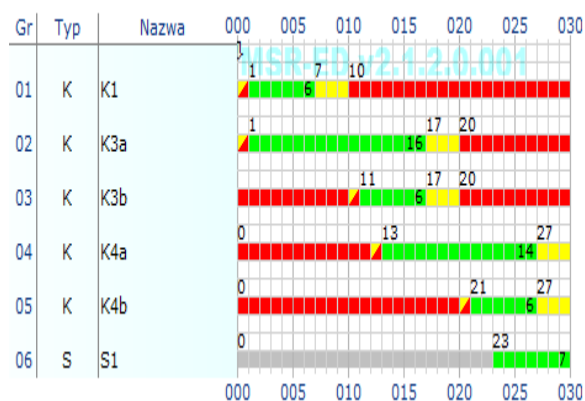
Program nr 0 - „zielone na kierunku głównym”

Śrem - Skrzyżowanie DW 434 - ul.Gostyńska DW 432



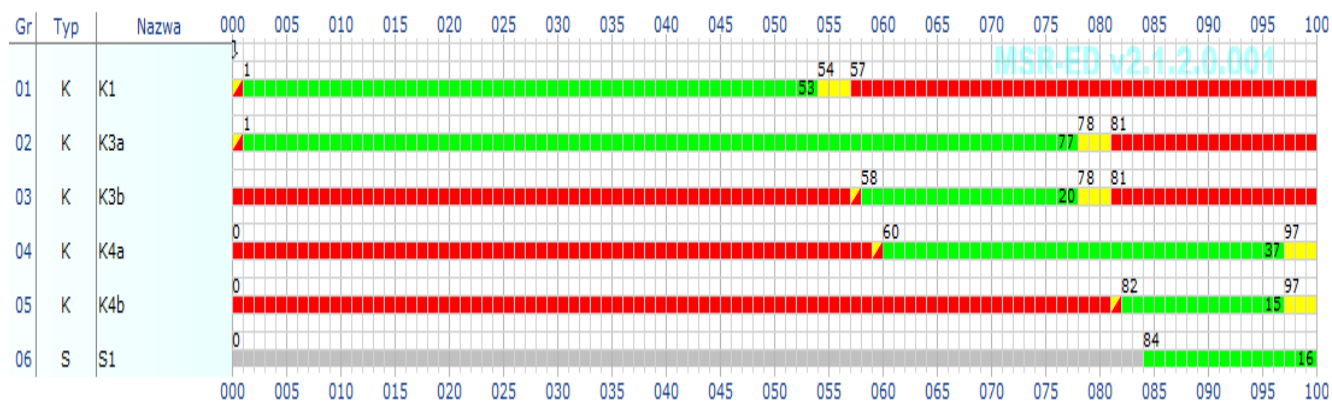
Program nr 1-min

Śrem - Skrzyżowanie DW 434 - ul.Gostyńska DW 432



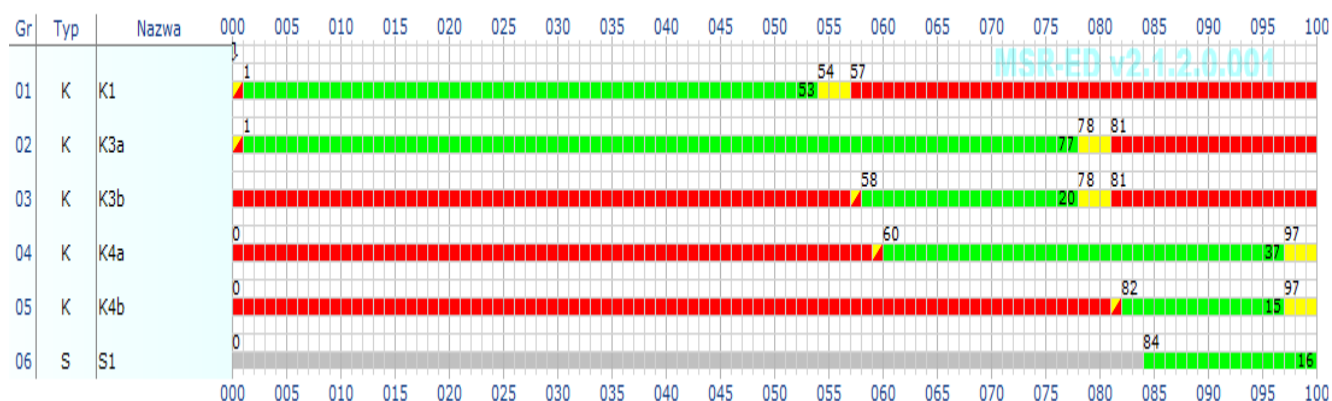
Program nr 2 -max

Śrem - Skrzyżowanie DW 434 - ul.Gostyńska DW 432



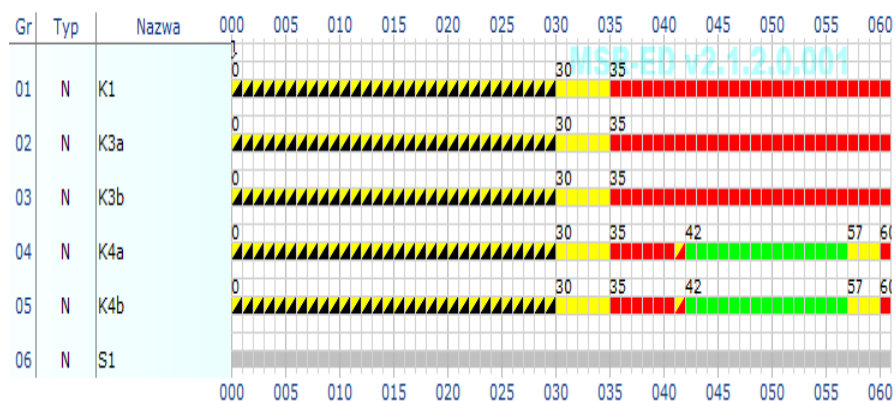
Program nr 3- awaryjny

Śrem - Skrzyżowanie DW 434 - ul.Gostyńska DW 432



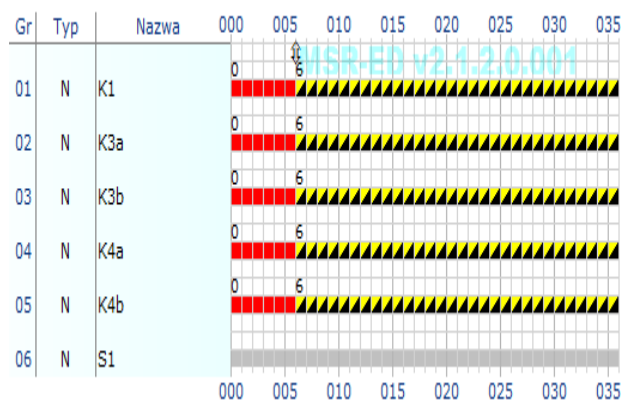
Program startowy z przejściowym

Śrem - Skrzyżowanie DW 434 - ul.Gostyńska DW 432



Program końcowy

Śrem - Skrzyżowanie DW 434 - ul.Gostyńska DW 432



10.POMIARY RUCHU

POMIAR RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU ul. Gostyńska DW432 - DW434 Pojazdy rzeczywiste

Godz. 7.00-8.00													
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Suma pojazdów na skrzyżowaniu 932 </div>					<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ↑ Σ = </div>								
Skręca w lewo SL	MR	O	D	AC	CP	ul. Gostyńska	Skręca w prawo SP	MR	O	D	AC	CP	
Prosto P	0	0	0	0	0		SP ↑	50	0	35	9	3	3
Skręca w prawo SP	0	116	19	12	9		P ←	295	0	243	23	12	17
Suma na wlocie Σ	0	173	24	24	14		SL ↓	0	0	0	0	0	0
							SUMA Σ	345	0	278	32	15	20
						<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ← Σ = DW434 do Gostynia </div>							<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Σ = → </div>

Skręca w lewo SL	MR	O	D	AC	CP	ul. Gostyńska	Skręca w prawo SP	MR	O	D	AC	CP	
Prosto P	0	64	18	9	6		SP ↑	97	0	35	9	5	8
Skręca w prawo SP	0	211	21	19	15		P →	0	0	243	23	20	43
Suma na wlocie Σ	0	275	39	28	21		SP ↓	266	0	0	0	0	0
							SUMA Σ	363	0	278	32	25	51
						<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ← Σ = DW434 do Gostynia </div>							<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Σ = → </div>

MR- motocykle, rowery ; O -sam. osob. ; D-sam. dostaw. ; AC -sam. cięż., autobus.; CP -sam. ciężarowe z przyczepami (naczepami), autobus przegub.

POMIAR RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU ul. Gostyńska DW432 - DW434 Pojazdy umowne

Godz. 7.00-8.00													
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Suma pojazdów na skrzyżowaniu 1072 </div>					<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ↑ Σ = </div>								
Skręca w lewo SL	MR	O	D	AC	CP	ul. Gostyńska	Skręca w prawo SP	MR	O	D	AC	CP	
Prosto P	0	56	5	20	13		SP ↑	57	0	35	9	5	8
Skręca w prawo SP	0	0	0	0	0		P ←	329	0	243	23	20	43
Suma na wlocie Σ	0	116	19	20	23		SL ↓	0	0	0	0	0	0
							SUMA Σ	386	0	278	32	25	51
						<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ← Σ = DW434 do Gostynia </div>							<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Σ = → </div>

Skręca w lewo SL	MR	O	D	AC	CP	ul. Gostyńska	Skręca w prawo SP	MR	O	D	AC	CP	
Prosto P	0	64	18	15	15		SP ↑	112	0	35	9	5	8
Skręca w prawo SP	0	211	21	32	38		P →	0	0	243	23	20	43
Suma na wlocie Σ	0	275	39	47	52		SP ↓	302	0	0	0	0	0
							SUMA Σ	414	0	278	32	25	51
						<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ← Σ = DW434 do Gostynia </div>							<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Σ = → </div>

MR- motocykle, rowery ; O -sam. osob. ; D-sam. dostaw. ; AC -sam. cięż., autobus.; CP -sam. ciężarowe z przyczepami (naczepami), autobus przegub.

POMIAR RUCHU KOŁOWEGO
NA SKRZYŻOWANIU ul. Gostyńska DW432 - DW434
Pojazdy rzeczywiste

						Godz. 8.00-9.00																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>MR</th> <th>O</th> <th>D</th> <th>AC</th> <th>CP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Skręca w lewo SL</td> <td>0</td> <td>38</td> <td>9</td> <td>11</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Prosto P</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Skręca w prawo SP</td> <td>0</td> <td>129</td> <td>7</td> <td>16</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>Suma na wlocie Σ</td> <td>0</td> <td>167</td> <td>16</td> <td>27</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>							MR	O	D	AC	CP	Skręca w lewo SL	0	38	9	11	8	Prosto P	0	0	0	0	0	Skręca w prawo SP	0	129	7	16	11	Suma na wlocie Σ	0	167	16	27	19	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> Suma pojazdów na skrzyżowaniu 1064 </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>SUMA Σ</th> <th>SP ↓</th> <th>P ↓</th> <th>SL →</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>229</td> <td>163</td> <td>0</td> <td>66</td> </tr> </tbody> </table>				SUMA Σ	SP ↓	P ↓	SL →	229	163	0	66	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">↑</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Σ =</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">SP ↑</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">69</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">P ←</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">361</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">SL ↓</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">SUMA Σ</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">430</div> </div>																											
							MR	O	D	AC	CP																																																																
						Skręca w lewo SL	0	38	9	11	8																																																																
						Prosto P	0	0	0	0	0																																																																
Skręca w prawo SP	0	129	7	16	11																																																																						
Suma na wlocie Σ	0	167	16	27	19																																																																						
SUMA Σ	SP ↓	P ↓	SL →																																																																								
229	163	0	66																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>MR</th> <th>O</th> <th>D</th> <th>AC</th> <th>CP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Skręca w prawo SP</td> <td>0</td> <td>47</td> <td>12</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Prosto P</td> <td>0</td> <td>301</td> <td>27</td> <td>11</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>Skręca w lewo SL</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Suma na wlocie Σ</td> <td>0</td> <td>348</td> <td>39</td> <td>15</td> <td>28</td> </tr> </tbody> </table>							MR	O	D	AC	CP	Skręca w prawo SP	0	47	12	4	6	Prosto P	0	301	27	11	22	Skręca w lewo SL	0	0	0	0	0	Suma na wlocie Σ	0	348	39	15	28																																								
							MR	O	D	AC	CP																																																																
						Skręca w prawo SP	0	47	12	4	6																																																																
Prosto P	0	301	27	11	22																																																																						
Skręca w lewo SL	0	0	0	0	0																																																																						
Suma na wlocie Σ	0	348	39	15	28																																																																						
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">←</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Σ =</div> </div> <div style="text-align: center;">DW434 do Gostynia</div>																																																																											
						<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">Σ =</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">→</div> </div> <div style="text-align: center;">DW 434 do Śremu</div>																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>MR</th> <th>O</th> <th>D</th> <th>AC</th> <th>CP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Skręca w lewo SL</td> <td>0</td> <td>77</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Prosto P</td> <td>0</td> <td>269</td> <td>16</td> <td>14</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>Skręca w prawo SP</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Suma na wlocie Σ</td> <td>0</td> <td>346</td> <td>27</td> <td>26</td> <td>26</td> </tr> </tbody> </table>													MR	O	D	AC	CP	Skręca w lewo SL	0	77	11	12	5	Prosto P	0	269	16	14	21	Skręca w prawo SP	0	0	0	0	0	Suma na wlocie Σ	0	346	27	26	26	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">SL ↑</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">105</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">P →</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">SP ↓</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">330</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">SUMA Σ</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">405</div> </div>				<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">SL ←</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">↑</div> <div style="margin-right: 10px;">SP →</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SUMA Σ</div> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>MR</th> <th>O</th> <th>D</th> <th>AC</th> <th>CP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Skręca w lewo SL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Prosto P</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Skręca w prawo SP</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Suma na wlocie Σ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							MR	O	D	AC	CP	Skręca w lewo SL						Prosto P						Skręca w prawo SP					
							MR	O	D	AC	CP																																																																
						Skręca w lewo SL	0	77	11	12	5																																																																
						Prosto P	0	269	16	14	21																																																																
Skręca w prawo SP	0	0	0	0	0																																																																						
Suma na wlocie Σ	0	346	27	26	26																																																																						
	MR	O	D	AC	CP																																																																						
Skręca w lewo SL																																																																											
Prosto P																																																																											
Skręca w prawo SP																																																																											
Suma na wlocie Σ																																																																											
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">←</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Σ =</div> </div> <div style="text-align: center;">↓</div>																																																																											

MR- motocykle, rowery ; O -sam. osob. ; D-sam. dostaw. ; AC -sam. cięż., autobus.; CP -sam. ciężarowe z przyczepami (naczepami), autobus przegub.

POMIAR RUCHU KOŁOWEGO
NA SKRZYŻOWANIU ul. Gostyńska DW432 - DW434
Pojazdy umowne

						Godz. 8.00-9.00																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>MR</th> <th>O</th> <th>D</th> <th>AC</th> <th>CP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Skręca w lewo SL</td> <td>0</td> <td>38</td> <td>9</td> <td>19</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Prosto P</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Skręca w prawo SP</td> <td>0</td> <td>129</td> <td>7</td> <td>27</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>Suma na wlocie Σ</td> <td>0</td> <td>167</td> <td>16</td> <td>46</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>							MR	O	D	AC	CP	Skręca w lewo SL	0	38	9	19	20	Prosto P	0	0	0	0	0	Skręca w prawo SP	0	129	7	27	28	Suma na wlocie Σ	0	167	16	46	19	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> Suma pojazdów na skrzyżowaniu 1191 </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>SUMA Σ</th> <th>SP ↓</th> <th>P ↓</th> <th>SL →</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>257</td> <td>191</td> <td>0</td> <td>66</td> </tr> </tbody> </table>				SUMA Σ	SP ↓	P ↓	SL →	257	191	0	66	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">↑</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Σ =</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">SP ↑</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">81</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">P ←</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">402</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">SL ↓</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">SUMA Σ</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">483</div> </div>																											
							MR	O	D	AC	CP																																																																
						Skręca w lewo SL	0	38	9	19	20																																																																
						Prosto P	0	0	0	0	0																																																																
Skręca w prawo SP	0	129	7	27	28																																																																						
Suma na wlocie Σ	0	167	16	46	19																																																																						
SUMA Σ	SP ↓	P ↓	SL →																																																																								
257	191	0	66																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>MR</th> <th>O</th> <th>D</th> <th>AC</th> <th>CP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Skręca w prawo SP</td> <td>0</td> <td>47</td> <td>12</td> <td>7</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Prosto P</td> <td>0</td> <td>301</td> <td>27</td> <td>19</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>Skręca w lewo SL</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Suma na wlocie Σ</td> <td>0</td> <td>348</td> <td>39</td> <td>26</td> <td>70</td> </tr> </tbody> </table>							MR	O	D	AC	CP	Skręca w prawo SP	0	47	12	7	15	Prosto P	0	301	27	19	55	Skręca w lewo SL	0	0	0	0	0	Suma na wlocie Σ	0	348	39	26	70																																								
							MR	O	D	AC	CP																																																																
						Skręca w prawo SP	0	47	12	7	15																																																																
Prosto P	0	301	27	19	55																																																																						
Skręca w lewo SL	0	0	0	0	0																																																																						
Suma na wlocie Σ	0	348	39	26	70																																																																						
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">←</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Σ =</div> </div> <div style="text-align: center;">DW434 do Gostynia</div>																																																																											
						<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">Σ =</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">→</div> </div> <div style="text-align: center;">DW 434 do Śremu</div>																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>MR</th> <th>O</th> <th>D</th> <th>AC</th> <th>CP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Skręca w lewo SL</td> <td>0</td> <td>77</td> <td>11</td> <td>20</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>Prosto P</td> <td>0</td> <td>269</td> <td>16</td> <td>24</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>Skręca w prawo SP</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Suma na wlocie Σ</td> <td>0</td> <td>346</td> <td>27</td> <td>44</td> <td>66</td> </tr> </tbody> </table>													MR	O	D	AC	CP	Skręca w lewo SL	0	77	11	20	13	Prosto P	0	269	16	24	53	Skręca w prawo SP	0	0	0	0	0	Suma na wlocie Σ	0	346	27	44	66	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">SL ↑</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">121</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">P →</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">SP ↓</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">330</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">SUMA Σ</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">451</div> </div>				<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">SL ←</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">↑</div> <div style="margin-right: 10px;">SP →</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SUMA Σ</div> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>MR</th> <th>O</th> <th>D</th> <th>AC</th> <th>CP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Skręca w lewo SL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Prosto P</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Skręca w prawo SP</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Suma na wlocie Σ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							MR	O	D	AC	CP	Skręca w lewo SL						Prosto P						Skręca w prawo SP					
							MR	O	D	AC	CP																																																																
						Skręca w lewo SL	0	77	11	20	13																																																																
						Prosto P	0	269	16	24	53																																																																
Skręca w prawo SP	0	0	0	0	0																																																																						
Suma na wlocie Σ	0	346	27	44	66																																																																						
	MR	O	D	AC	CP																																																																						
Skręca w lewo SL																																																																											
Prosto P																																																																											
Skręca w prawo SP																																																																											
Suma na wlocie Σ																																																																											
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">←</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Σ =</div> </div> <div style="text-align: center;">↓</div>																																																																											

MR- motocykle, rowery ; O -sam. osob. ; D-sam. dostaw. ; AC -sam. cięż., autobus.; CP -sam. ciężarowe z przyczepami (naczepami), autobus przegub.

POMIAR RUCHU KOŁOWEGO
NA SKRZYŻOWANIU ul. Gostyńska DW432 - DW434
Pojazdy rzeczywiste

										Godz14.00-15.00									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	MR	O	D	AC	CP
Skręca w lewo SL	0	52	12	7	6
Prosto P	0	0	0	0	0
Skręca w prawo SP	0	133	15	11	12
Suma na wlocie Σ	0	185	27	18	18

Suma pojazdów na skrzyżowaniu
1036

SUMA Σ	SP ↙	P ↓	SL →
249	171	0	78

ul. Gostyńska

↑
Σ =

	MR	O	D	AC	CP
Skręca w prawo SP	0	35	8	5	7
Prosto P	0	288	16	16	14
Skręca w lewo SL	0	0	0	0	0
Suma na wlocie Σ	0	323	24	21	21

← Σ =

DW434 do Gostynia

Σ = →

	MR	O	D	AC	CP
Skręca w lewo SL	0	57	9	11	4
Prosto P	0	279	10	11	17
Skręca w prawo SP	0	0	0	0	0
Suma na wlocie Σ	0	336	19	22	21

SL ↑ 81
P → 0
SP ↓ 317
SUMA Σ 398

Σ =
↓

ul. Gostyńska

SL ↑
P ↑
SP →
SUMA Σ

	MR	O	D	AC	CP
Skręca w lewo SL					
Prosto P					
Skręca w prawo SP					
Suma na wlocie Σ					

MR- motocykle, rowery ; O -sam. osob. ; D-sam. dostaw. ; AC -sam. cięż., autobus.; CP -sam. ciężarowe z przyczepami (naczepami), autobus przegub.

POMIAR RUCHU KOŁOWEGO
NA SKRZYŻOWANIU ul. Gostyńska DW432 - DW434
Pojazdy umowne

										Godz14.00-15.00									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	MR	O	D	AC	CP
Skręca w lewo SL	0	52	12	12	15
Prosto P	0	0	0	0	0
Skręca w prawo SP	0	133	15	19	30
Suma na wlocie Σ	0	185	27	31	45

Suma pojazdów na skrzyżowaniu
1190

SUMA Σ	SP ↙	P ↓	SL →
298	197	0	101

ul. Gostyńska

↑
Σ =

	MR	O	D	AC	CP
Skręca w prawo SP	0	35	8	9	18
Prosto P	0	288	16	27	35
Skręca w lewo SL	0	0	0	0	0
Suma na wlocie Σ	0	323	24	36	53

← Σ =

DW434 do Gostynia

Σ = →

	MR	O	D	AC	CP
Skręca w lewo SL	0	57	9	19	10
Prosto P	0	279	10	19	43
Skręca w prawo SP	0	0	0	0	0
Suma na wlocie Σ	0	336	19	38	53

SL ↑ 95
P → 0
SP ↓ 351
SUMA Σ 446

Σ =
↓

ul. Gostyńska

SL ↑
P ↑
SP →
SUMA Σ

	MR	O	D	AC	CP
Skręca w lewo SL					
Prosto P					
Skręca w prawo SP					
Suma na wlocie Σ					

MR- motocykle, rowery ; O -sam. osob. ; D-sam. dostaw. ; AC -sam. cięż., autobus.; CP -sam. ciężarowe z przyczepami (naczepami), autobus przegub.

POMIAR RUCHU KOŁOWEGO
NA SKRZYŻOWANIU ul. Gostyńska DW432 - DW434
Pojazdy rzeczywiste

						Godz15.00-16.00																																																																	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Suma pojazdów na skrzyżowaniu 1185 </div>						<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ↑ Σ = </div>																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>MR</th> <th>O</th> <th>D</th> <th>AC</th> <th>CP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Skręca w lewo SL</td> <td>0</td> <td>52</td> <td>12</td> <td>7</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Prosto P</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Skręca w prawo SP</td> <td>0</td> <td>133</td> <td>15</td> <td>11</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Suma na wlocie Σ</td> <td>0</td> <td>185</td> <td>27</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>							MR	O	D	AC	CP	Skręca w lewo SL	0	52	12	7	6	Prosto P	0	0	0	0	0	Skręca w prawo SP	0	133	15	11	12	Suma na wlocie Σ	0	185	27	18	18	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>MR</th> <th>O</th> <th>D</th> <th>AC</th> <th>CP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Skręca w prawo SP</td> <td>0</td> <td>40</td> <td>5</td> <td>8</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Prosto P</td> <td>0</td> <td>302</td> <td>11</td> <td>17</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Skręca w lewo SL</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Suma na wlocie Σ</td> <td>0</td> <td>342</td> <td>216</td> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </tbody> </table>							MR	O	D	AC	CP	Skręca w prawo SP	0	40	5	8	9	Prosto P	0	302	11	17	16	Skręca w lewo SL	0	0	0	0	0	Suma na wlocie Σ	0	342	216	25	25
	MR	O	D	AC	CP																																																																		
Skręca w lewo SL	0	52	12	7	6																																																																		
Prosto P	0	0	0	0	0																																																																		
Skręca w prawo SP	0	133	15	11	12																																																																		
Suma na wlocie Σ	0	185	27	18	18																																																																		
	MR	O	D	AC	CP																																																																		
Skręca w prawo SP	0	40	5	8	9																																																																		
Prosto P	0	302	11	17	16																																																																		
Skręca w lewo SL	0	0	0	0	0																																																																		
Suma na wlocie Σ	0	342	216	25	25																																																																		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ← Σ = </div>						<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Σ = → </div>																																																																	
DW434 do Gostynia						DW 434 do Śremu																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>MR</th> <th>O</th> <th>D</th> <th>AC</th> <th>CP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Skręca w lewo SL</td> <td>0</td> <td>88</td> <td>12</td> <td>16</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Prosto P</td> <td>0</td> <td>342</td> <td>18</td> <td>21</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>Skręca w prawo SP</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Suma na wlocie Σ</td> <td>0</td> <td>430</td> <td>30</td> <td>37</td> <td>31</td> </tr> </tbody> </table>							MR	O	D	AC	CP	Skręca w lewo SL	0	88	12	16	8	Prosto P	0	342	18	21	23	Skręca w prawo SP	0	0	0	0	0	Suma na wlocie Σ	0	430	30	37	31	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>MR</th> <th>O</th> <th>D</th> <th>AC</th> <th>CP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Skręca w lewo SL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Prosto P</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Skręca w prawo SP</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Suma na wlocie Σ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							MR	O	D	AC	CP	Skręca w lewo SL						Prosto P						Skręca w prawo SP						Suma na wlocie Σ					
	MR	O	D	AC	CP																																																																		
Skręca w lewo SL	0	88	12	16	8																																																																		
Prosto P	0	342	18	21	23																																																																		
Skręca w prawo SP	0	0	0	0	0																																																																		
Suma na wlocie Σ	0	430	30	37	31																																																																		
	MR	O	D	AC	CP																																																																		
Skręca w lewo SL																																																																							
Prosto P																																																																							
Skręca w prawo SP																																																																							
Suma na wlocie Σ																																																																							
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Σ = ↓ </div>						<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Σ = </div>																																																																	

MR- motocykle, rowery ; O -sam. osob. ; D-sam. dostaw. ; AC -sam. cięż., autobus.; CP -sam. ciężarowe z przyczepami (naczepami), autobus przegub.

POMIAR RUCHU KOŁOWEGO
NA SKRZYŻOWANIU ul. Gostyńska DW432 - DW434
Pojazdy umowne

						Godz15.00-16.00																																																																	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Suma pojazdów na skrzyżowaniu 1353 </div>						<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ↑ Σ = </div>																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>MR</th> <th>O</th> <th>D</th> <th>AC</th> <th>CP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Skręca w lewo SL</td> <td>0</td> <td>52</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Prosto P</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Skręca w prawo SP</td> <td>0</td> <td>133</td> <td>15</td> <td>19</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>Suma na wlocie Σ</td> <td>0</td> <td>185</td> <td>27</td> <td>31</td> <td>45</td> </tr> </tbody> </table>							MR	O	D	AC	CP	Skręca w lewo SL	0	52	12	12	15	Prosto P	0	0	0	0	0	Skręca w prawo SP	0	133	15	19	30	Suma na wlocie Σ	0	185	27	31	45	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>MR</th> <th>O</th> <th>D</th> <th>AC</th> <th>CP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Skręca w prawo SP</td> <td>0</td> <td>40</td> <td>5</td> <td>14</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>Prosto P</td> <td>0</td> <td>302</td> <td>11</td> <td>29</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>Skręca w lewo SL</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Suma na wlocie Σ</td> <td>0</td> <td>342</td> <td>216</td> <td>43</td> <td>63</td> </tr> </tbody> </table>							MR	O	D	AC	CP	Skręca w prawo SP	0	40	5	14	23	Prosto P	0	302	11	29	40	Skręca w lewo SL	0	0	0	0	0	Suma na wlocie Σ	0	342	216	43	63
	MR	O	D	AC	CP																																																																		
Skręca w lewo SL	0	52	12	12	15																																																																		
Prosto P	0	0	0	0	0																																																																		
Skręca w prawo SP	0	133	15	19	30																																																																		
Suma na wlocie Σ	0	185	27	31	45																																																																		
	MR	O	D	AC	CP																																																																		
Skręca w prawo SP	0	40	5	14	23																																																																		
Prosto P	0	302	11	29	40																																																																		
Skręca w lewo SL	0	0	0	0	0																																																																		
Suma na wlocie Σ	0	342	216	43	63																																																																		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ← Σ = </div>						<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Σ = → </div>																																																																	
DW434 do Gostynia						DW 434 do Śremu																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>MR</th> <th>O</th> <th>D</th> <th>AC</th> <th>CP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Skręca w lewo SL</td> <td>0</td> <td>88</td> <td>12</td> <td>27</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Prosto P</td> <td>0</td> <td>342</td> <td>18</td> <td>36</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>Skręca w prawo SP</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Suma na wlocie Σ</td> <td>0</td> <td>430</td> <td>30</td> <td>63</td> <td>78</td> </tr> </tbody> </table>							MR	O	D	AC	CP	Skręca w lewo SL	0	88	12	27	20	Prosto P	0	342	18	36	58	Skręca w prawo SP	0	0	0	0	0	Suma na wlocie Σ	0	430	30	63	78	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>MR</th> <th>O</th> <th>D</th> <th>AC</th> <th>CP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Skręca w lewo SL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Prosto P</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Skręca w prawo SP</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Suma na wlocie Σ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							MR	O	D	AC	CP	Skręca w lewo SL						Prosto P						Skręca w prawo SP						Suma na wlocie Σ					
	MR	O	D	AC	CP																																																																		
Skręca w lewo SL	0	88	12	27	20																																																																		
Prosto P	0	342	18	36	58																																																																		
Skręca w prawo SP	0	0	0	0	0																																																																		
Suma na wlocie Σ	0	430	30	63	78																																																																		
	MR	O	D	AC	CP																																																																		
Skręca w lewo SL																																																																							
Prosto P																																																																							
Skręca w prawo SP																																																																							
Suma na wlocie Σ																																																																							
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Σ = ↓ </div>						<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Σ = </div>																																																																	

MR- motocykle, rowery ; O -sam. osob. ; D-sam. dostaw. ; AC -sam. cięż., autobus.; CP -sam. ciężarowe z przyczepami (naczepami), autobus przegub.

11.OBLICZENIA PRZEPUSTOWOŚCI

Nr wlotu	podz. pasów	Natężenie nasycenia												Cykl maksymalny						
		So	N	Fw	Fc	Fs	Fmp	Fa	Fo	Fp	Fl	Zf	Si	T	Ge	Ge/T	Ci	Qimax	Xi	Uwagi
K1		1900	1	1,00	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	0,95		0,93	1769		53	0,53	938	464	0,49	
K3a	w	1900	1	1,00	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00			0,98	1862		77	0,77	1433	454	0,32	
K3b	l	1900	1	1,00	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00		0,95	0,93	1769	100	20	0,20	354	147	0,42	
K4a	p	1900	1	1,00	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	0,95		0,93	1769		37	0,37	654	197	0,30	
K4b	l	1900	1	1,00	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00		0,95	0,93	1769		15	0,15	265	91	0,34	

12.PRZĘKRÓJ NORMALNY

Skala 1:50

